

INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk" Sp. z o.o. Al. Korfantego 55/33, 40-161 Katowice
NIP 873-295-90-02 REGON 120997670

Temat
opracowania

**„BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
ZASILAJĄCYMI BUDYNKI W CENTRUM MIASTA MIKOŁÓW”
Kategoria obiektu budowlanego: XXVI**

Lokalizacja

**ULICA KONSTYTUCJI 3 MAJA
43-190 MIKOŁÓW
DZ. NR 367/20, 342/20 OBREB MIKOŁÓW**

INWESTOR

**ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O.
UL. KOLEJOWA 4
43-190 MIKOŁÓW**

Projektant

**mgr inż.
Paweł Muzyk**

mgr inż. Paweł Muzyk
Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodoc. i kanalizacyjnych.
upr. MAP/0310/PWBS/I6

Egz. 2

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS
PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
43-170 ŁAZISKA GÓRNE
ul. Chopina 8
tel./fax. (32) 224-44-89**

Załącznik do *PSMA*
nr *RD.DP.002.166.2017*
z dnia *11.12.17*

Załącznik do *PSMA*
nr *RD.DP.002.166.312*
z dnia *11.12.17*

KATOWICE PAŹDZIERNIK 2017

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. CEL OPRACOWANIA	4
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
6. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	5
7. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
RYSUNEK NR PO-I-01 ORIENTACJA	6
RYSUNEK NR PO-I-02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	7
RYSUNEK NR PO-I-03 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	8

Załączniki:

1. Powiatowy Zarząd Dróg – Decyzja nr 305/2017
2. Pełnomocnictwo

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wysokoparametrowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami zlokalizowanej przy ulicy Konstytucji 3 Maja na działkach nr 883/77, 884/77, 886/77, 467/20, 342/20, 1667/77 w Mikołowie, dla opracowania pn.: **“Budowa sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami zasilającymi budynki w centrum miasta Mikołów”**. Prace będą prowadzone w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Konstytucji 3 Maja na działkach nr 467/20, 342/20, obręb Mikołów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów, a INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk, al. Korfantego 55/33, 40-161 Katowice,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urzędzeń,
- badania geotechniczne,
- obowiązujące przepisy i normatywy;
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Ustawa z 20 lutego 2015 r. Dz. U. z 2015 poz. 443),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 58 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urzędzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109, poz. 1157),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania dokumentacji jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową wysokoparametrowej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami zlokalizowanej przy ulicy Konstytucji 3 Maja na działkach nr 883/77, 884/77, 886/77, 467/20, 342/20, 1667/77 w Mikołowie, dla opracowania pn.: **“Budowa sieci ciepłowniczych wraz z przyłączami zasilającymi budynki w centrum miasta Mikołów”**.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu mikołowskiego w miejscowości Mikołów.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje odcinek pasa drogowego drogi powiatowej ul. Konstytucji 3 Maja na działkach nr 467/20, 342/20, obręb Mikołów. Prace będą prowadzone w pasie drogowym rozkopem i przewiertem lub przepychem sterowanym pod drzewem. Droga powiatowa w obrębie opracowania to droga jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi około 7,0 m. Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki.

Rodzaj obsługiwanego ruchu – ruch pieszy i kołowy. Droga ogólnodostępna, o średnim natężeniu ruchu; pieszym i kołowym.

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku z istniejącym oznakowaniem.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt organizacji ruchu na czas wykonania wysokoparametrowej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym w Mikołowie przy ulicy Konstytucji 3 Maja przedstawia zaprojektowane oznakowanie drogi, które zapewni bezpieczeństwo, komfort użytkownikom drogi, pieszym, oraz robotnikom wykonującym prace.

Prowadzone prace będą realizowane metodą przewiertu lub przepychu pod drzewem, natomiast pozostałe prace zostaną wykonane metodą rozkopu w poboczu i chodniku. Komora przewiertowa startowa o długości 8 metrów i szerokości ok. 1,6m oraz komora końcowa zlokalizowane będą w pasie drogowym poza jezdnią. Szczegóły rozmieszczenia przedstawione zostały w części graficznej.

Miejsca prowadzenia prac zostaną wydzielone od strony chodnika zaporami szczelnymi typu U-20c - „zapora drogowa podwójna”. Natomiast od strony drogi zaporami U-20a i U20b „zaporami drogowymi pojedynczymi”. Droga, pas ruchu zostanie nieznacznie zawężony. Na chodniku pozostawiona zostanie przestrzeń dla ruchu pieszego. Dodatkowo przewiduje się montaż dwóch podestów U-28 dla ruchu pieszego zabezpieczonych barierkami. Piesi ostrzeżeni zostaną o utrudnieniach barierką U-20c ze znakiem A-14 - „roboty na drodze”. Prace zostaną wykonane w taki sposób, aby nie powodować żadnych utrudnień w ruchu pieszym lub kołowym.

Kierujący pojazdami zostaną również ostrzeżeni o występującym w tym rejonie robotach oznakowaniem drogowym typu A-14 - „roboty na drodze” oraz znakiem A12b – „zweżenie jezdni prawostronne”. Ze względów bezpieczeństwa ograniczono również maksymalną prędkość w obszarze gdzie wykonywane będą prace do 30 km/h znakiem typu B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Oznakowanie ostrzegawcze umieszczone będzie 50 m przed miejscem robót.

Oznakowanie (wielkość znaków , wysokość ich umieszczenia i odległość od krawędzi jezdni , bariery i ich oświetlenie) powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220. 2181). Pozostałe zabezpieczenia na czas prowadzenia robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku z projektowanym oznakowaniem

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu planuje się na II-gi i III-ci kwartał roku 2018. W tym terminie planowana jest realizacja zadania.

6. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

- A-14 – „roboty na drodze”
- A-12b – „zwężenie jezdni – prawostronne”
- B-33 – „ograniczenie prędkości do 30km/h”
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”
- B-41 – „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”.
- U-20a – „zapora drogowa pojedyncza”
- U-20b – „zapora drogowa pojedyncza”
- U-20c – „zapora drogowa podwójna”
- U-28 – kładka dla pieszych

7. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- do zabezpieczenia robót i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy stosować urządzenia i znaki dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie odpowiednio oznaczone , posiadające stosowne certyfikaty oraz zgodne z normami i przepisami prawa,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należywym stanie,
- osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą,
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót związanych z budową sieci ciepłej , należy niezwłocznie usunąć znaki i urządzenia zabezpieczające i powrócić do poprzedniej , stałej organizacji ruchu.

Opracował:

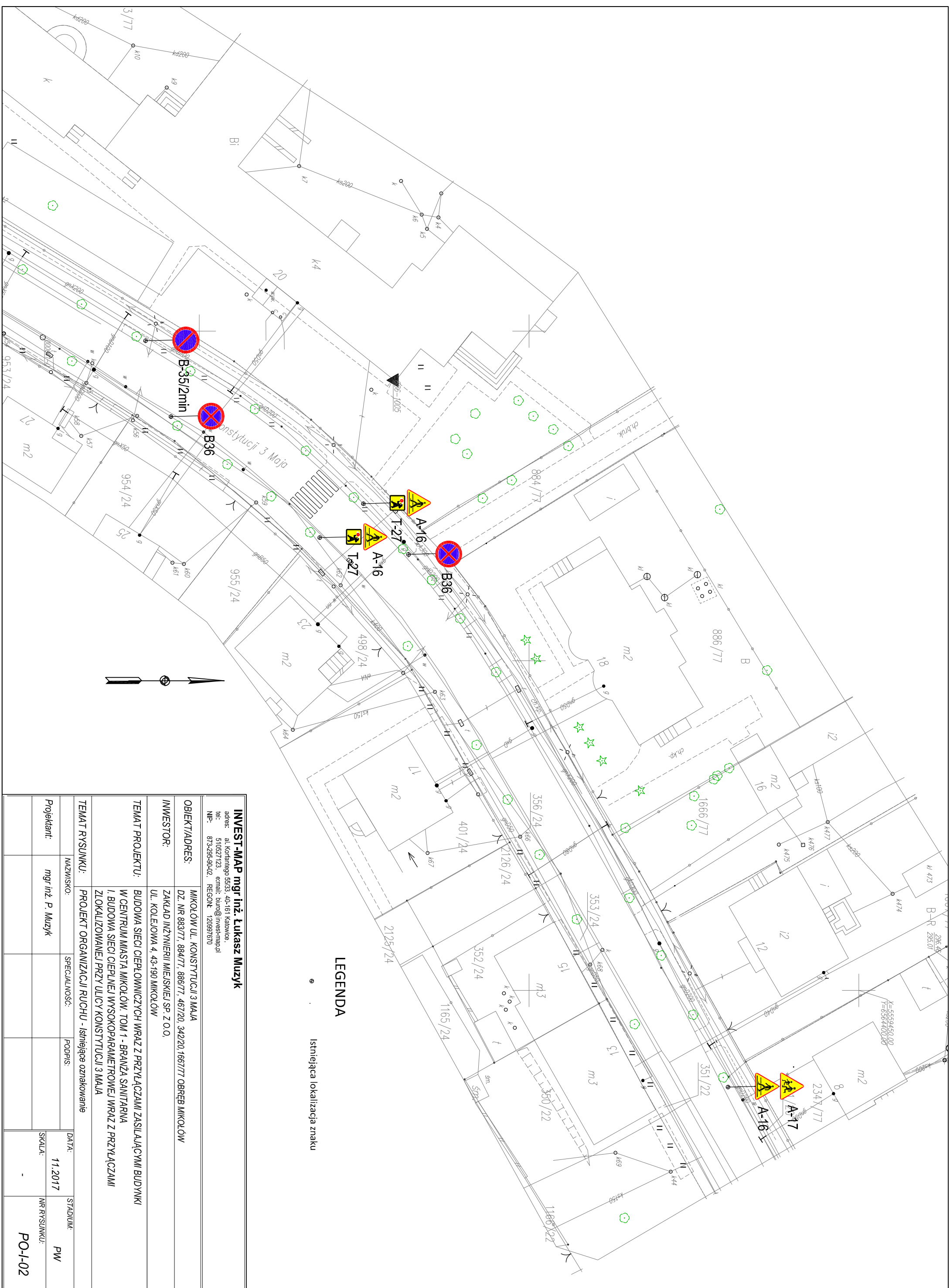


E: 18° 53' 59.14"
Y: 6564281.22

INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk

adres: al. Korfanego 55/33, 40-161 Katowice,
tel: 510527123, e-mail: biuro@invest-map.pl
NIP: 873-295-90-02, REGON: 120997670

OBIEKT/ADRES:	MIKOŁÓW UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA DZ. NR 883/77, 884/77, 886/77, 467/20, 342/20, 1667/77 OBRĘB MIKOŁÓW		
INWESTOR:	ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O., UL. KOLEJOWA 4, 43-190 MIKOŁÓW		
TEMAT PROJEKTU:	BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZASILAJĄCYMI BUDYNKI W CENTRUM MIASTA MIKOŁÓW. TOM 1 - BRANŻA SANITARNA I. BUDOWA SIECI CIEPLNEJ WYSOKOPARAMETROWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZLOKALIZOWANEJ PRZY ULICY KONSTYTUCJI 3 MAJA		
TEMAT RYSUNKU:	ORIENTACJA		
	NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. P. Muzyk Upr. Nr: MAP/0310/PWBS/16		
			DATA: 10.2017
			STADIUM: PB
			SKALA: -
			NR RYSUNKU: PO-I-01



LEGENDA

● Istniejąca lokalizacja znaku

INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk

adres: al. Korfaniego 55/33, 40-161 Katowice,
 tel: 510527123, e-mail: biuro@invest-map.pl
 NIP: 873-295-90-02, REGON: 120997670

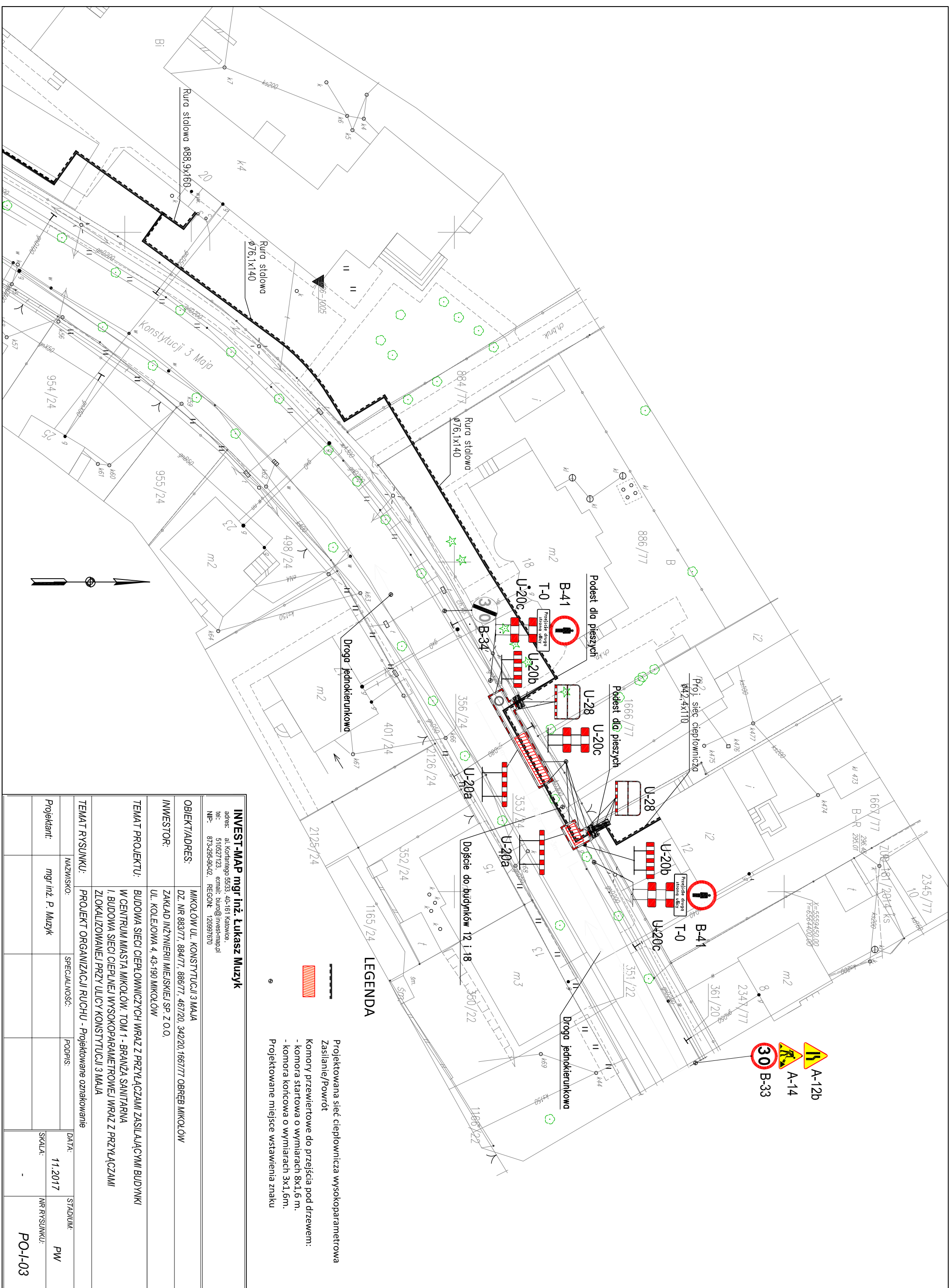
OBIEKT/ADRES: MIKOŁÓW UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA
 DZ. NR 883/77, 884/77, 886/77, 467/20, 342/20, 1667/77 OBRĘB MIKOŁÓW

INWESTOR: ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SF Z O.O,
 UL. KOLEJOWA 4, 43-190 MIKOŁÓW

TEMAT PROJEKTU: BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZASILAJCYMI BUDYNKI
 W CENTRUM MIASTA MIKOŁÓW. TOM 1 - BRANŻA SANITARNA
 I. BUDOWA SIECI CIEPŁEJ WYSOKOPARAMETROWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
 ZLOKALIZOWANEJ PRZY ULICY KONSTYTUCJI 3 MAJA

TEMAT RYSUNKU: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - Istniejące oznakowanie

Projektant:	mgr inż. P. Muzyk	MAZWIŚKO:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	DATA:	STADIUM:
					11.2017	PW
						NR RYSUNKU:
						PO-1-02



- A-12b
- A-14
- B-33

LEGENDA

- Projektowana siec cieplownicza wysokoparametrowa
- Zasilanie/Powrot
- Komory przewietrowe do przejścia pod drzewem:
- komora startowa o wymiarach 8x1,6 m.
- komora końcowa o wymiarach 3x1,6m.
- Projektowane miejsce wstawienia znaku

INVEST-MAP mgr inż. Lukasz Muzyk

adres: al. Korfaniego 55/33, 40-161 Katowice,
 tel: 510527123, email: biuro@invest-map.pl
 NIP: 873-295-90-02, REGON: 120997070

OBIEKT/ADRES:		MIKOŁÓW UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA	
INWESTOR:		ZAKŁAD INŻYNIERII MIEJSKIEJ SP. Z O.O., UL. KOLEJOWA 4, 43-190 MIKOŁÓW	
TEMAT PROJEKTU:		BUDOWA SIECI CIEPŁOWNICZYCH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZASILAJĄCYMI BUDYNKI W CENTRUM MIASTA MIKOŁÓW. TOM 1 - BRANŻA SANITARNA I. BUDOWA SIECI CIEPŁEJ WYSOKOPARAMETROWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ZLOKALIZOWANEJ PRZY ULICY KONSTYTUCJI 3 MAJA	
TEMAT RYSUNKU:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - Projektowane oznakowanie	
Projektant:	MAZWIŚKO:	DATA:	STADIUM:
mgr inż. P. Muzyk	SPECJALNOŚĆ:	11.2017	PW
	PODPIS:	SKALA:	NR RYSUNKU:
		-	PO-1-03